


Nr.: 1970	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 28.06.2012		

## Replica-biler

Trafikstyrelsens tilsyn med synsvirksomheder har vist, at der findes et antal såkaldte replica-biler, der er godkendt med ukorrekt angivelse af mærke og dato for 1. registrering, og som derfor muligvis ikke opfylder gældende regler om trafiksikkerhed og miljø. Da det imidlertid skønnes, at replica-biler ikke udgør nogen væsentlig trafiksikkerhedsmæssig eller miljømæssig fare, er det besluttet, at lempe reglerne for replica-biler.

### 1. Definition

Ved en replica-bil forstås i denne forbindelse en bil, der er fremstillet for at være en til forveksling lignende kopi af originalbilen – bedømt af ikke-kendere.

For at kunne godkendes som replica-bil skal bilen opfylde følgende betingelser:

- Konceptet skal være som originalbilen (for eksempel motor foran og baghjulstræk).
- Karrosseriet skal ligne originalbilen (men kan være af andet materiale).
- Hjulophæng skal være af samme type (for eksempel stiv bagaksel med bladfedre) som på originalbilen.
- Bremserne skal være af samme type (skiver eller tromler) som på originalbilen og minimum samme størrelse (diameter, tykkelse/bredde). Der kan dog skiftes fra tromler til skiver, hvis bilen med de ændrede bremsere kan præstere  $8 \text{ m/s}^2$  uden hjulblokering på tør vej.
- Motoren skal være af samme type (for eksempel R6 eller V8) som den originale, og effekten må højst være 20% højere end originalbilen – eller kan være af afvigende type, såfremt motoren højst har samme slagvolumen og effekt som originalbilens.

### 2. Indretning og udstyr

Replica-biler skal opfylde reglerne om indretning og udstyr for biler af den årgang, som replica-bilen efterligner, og som registreres under Model jævnfør afsnit 3.

### 3. Første registrering her i landet

Biler, der godkendes som replica-biler skal registreres efter følgende retningslinjer for mærke, model og 1. registrering:

- Under "**Mærke**" anføres mærke for replica-bilen (for eksempel Proteus).
- Under "**Model**" anføres "Replica" samt mærke, model og årgang for den bil, der efterlignes (for eksempel "Replica Jaguar C-Type 1953").
- Under "**1. registrering**" anføres datoen for 1. registrering af replica-bilen (for eksempel 01.06.1995).

Fremstiller skal medbringe dokumentation for mærke, model, produktionsår og stelnummer for replica-bilen. "Mærke" skal fremgå af listen i Køretøjsregisteret. Hvis et mærke ikke optræder i Køretøjsregisteret, skal synsvirksomheden benytte fremgangsmåden i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.02 om fastsættelse af "mærke".

Fremstiller skal desuden medbringe materiale, der viser originalbilens mærke, model, årgang, karrosseri, hjulophæng, bremsesystem og motor.

Hvis originalbilens er produceret senere end 1. maj 1977, skal der endvidere medbringes Data-erklæring for replica-bilen.

Opmærksomheden henledes på, at på mange udenlandske registreringsattester har man anvendt datoen for 1. registrering for den bil (donor-bilen), som har leveret komponenter til replica-bilen. Denne dato er ikke replica-bilens dato for 1. registrering. I sådanne tilfælde fastsættes replica-bilens dato for 1. registrering til 31. december i replica-bilens produktionsår.

#### 4. Tidligere dansk registrerede replica-biler

Ved syn af replica-biler, der opfylder definitionen i afsnit 1, og som er registreret før 1. juli 2012 i Danmark, kan synsvirksomheden efter fremstillernes ønske ændre registreringen som anført i afsnit 3, med følgende undtagelser:

- Under "**Mærke**" anføres: "Uspec. mærke", hvis mærket ikke er oplyst.
- Under "**Model**" anføres "Replica" samt mærke, model og årgang på den bil, der efterlignes ud fra fremstillernes oplysninger.
- Under "**1. registrering**": Den registrerede dato for 1. registrering bibeholdes.

Ved synet skal fremstilleren have medbragt en kopi af den oprindelige afgiftsattest for bilen, og synsvirksomheden skal kontrollere, at det fremstillede køretøj svarer til det i registreringsattesten og afgiftsattesten nævnte.

Fremstilleren skal ikke medbringe materiale om originalbilens, medmindre synsvirksomheden er i tvivl om, hvorvidt bilen opfylder definitionen (afsnit 1) på en replica-bil.

#### 5. Afgifter

Disse lempede regler om indretning og udstyr for replica-biler ændrer ikke ved de gældende regler om registreringsafgift (der kun kan fastsættes ved lov).

I SKATs vurdering af afgiften indgår datoen for 1. registrering, der typisk vil medføre, at replica-bilen ikke har veteranbilstatus.

SKAT har supplerende meddelt, at selv om synsvirksomheder måtte være i tvivl om bilens identitet som følge af ukorrekt angivelse af mærke og første registrering, skal der ikke henvises til SKAT for biler, der er registreret i Danmark før 1. juli 2012.

#### 6. Ikrafttræden

Meddelelsen træder i kraft 1. juli 2012.

Trafikstyrelsen, den 28. juni 2012

Ib Rasmussen